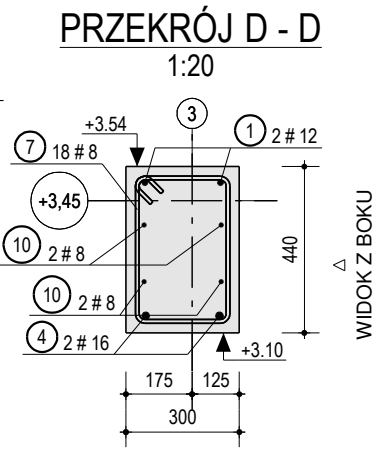
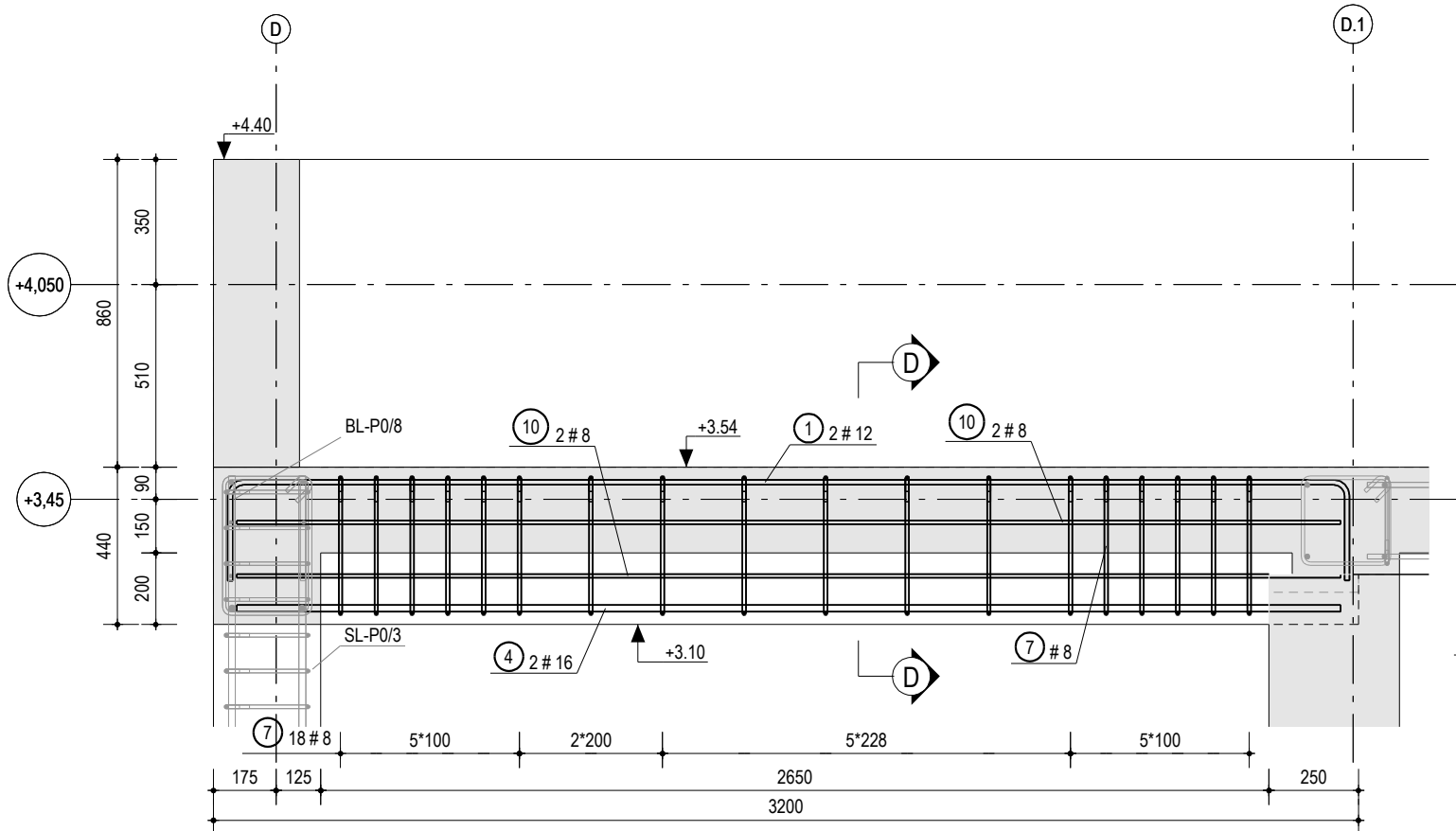
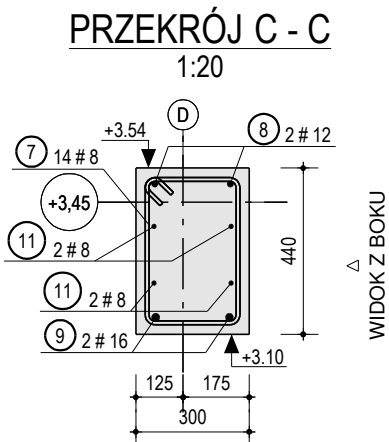
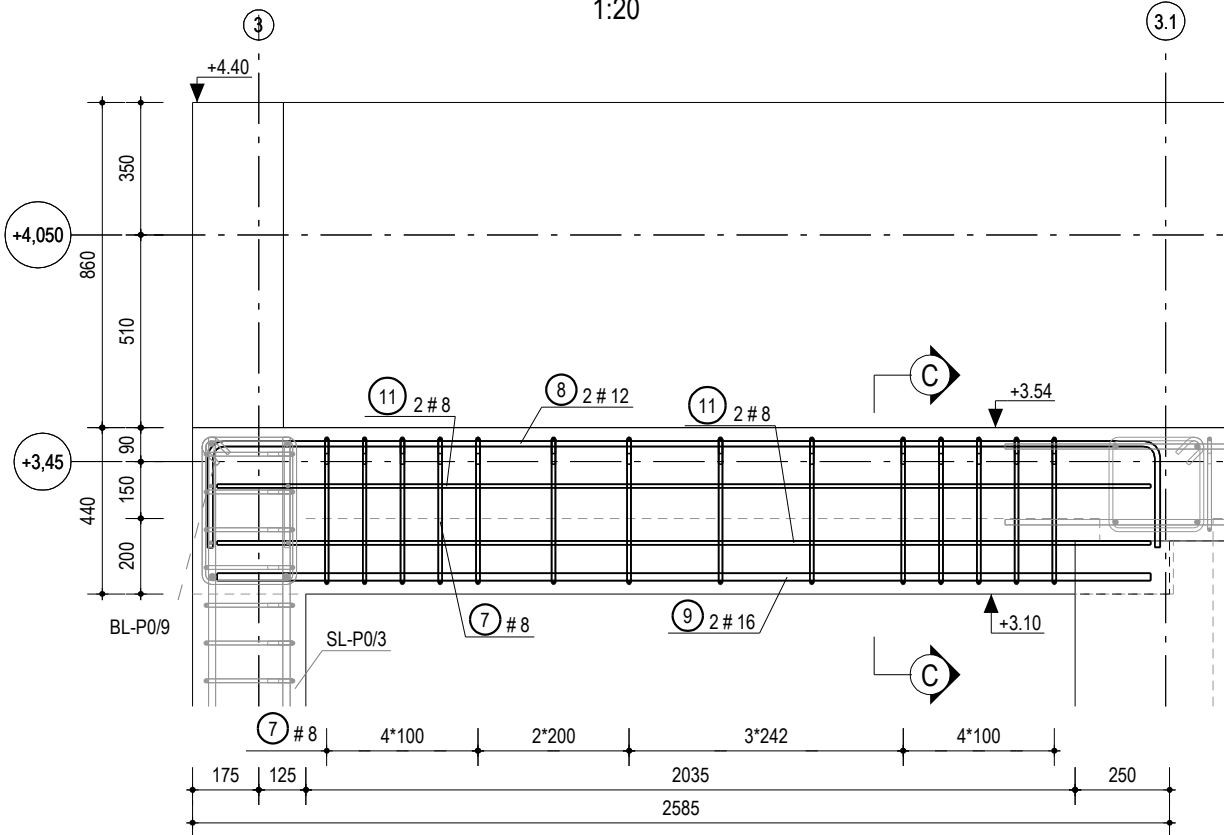


BL-P0/9, 1 szt.
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
1:20



BL-P0/8, 1 szt.
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
1:20



OBJAŚNIENIE ZESTAWIENIA STALI																			
POZYCJA		"A"	SZT."B"		MATERIAŁ		"C"	MASA STALI (kg)		"D"/"E"									
ZESTAWIENIE ZBROJENIA DLA								"NAZWA ELEMENTU"											
SERIA	NR	NAZWA	SZT.	KLASA	D	L	KOD	GŁĘBOKOŚĆ PRĘTÓW											
								A	B	C	D	E	F	G	S	T	U	V	R
								Długości poszczególnych boków pręta						Kąty gięcia danych boków pręta					
								Dotyczy ZAŁĄCZNIKA A- schemat kształtów prętów											
Serial elementu	Numer pozycji pręta zbrojeniaowego	Nazwa pręta (z wyjątkiem otworów i wcięć)	Ilość sztuk w danym elemencie	Klasa stali	Średnica pręta	Długość pręta mierzona w jego osi	Kod pręta określający jego kształt (zaj. A)												

UWAGI:

- ZESTAWIENIA STALI ROZPATRYWAĆ ŁĄCZNIE Z ZAŁĄCZNIKIEM A - SCHEMAT Kształtów PRĘTÓW
- NA RYSUNKACH ZBROJENIOWYCH ZOSTAŁY PRZEDSTAWIONE KształTY PRĘTÓW ZA WYJĄTKIEM PRĘTÓW PROSTYCH (W ZESTAWIENIU KOD KształTU "1")

"A" - Nazwa elementu
"B" - Ilość sztuk danego elementu
"C" - Rodzaj materiału, z którego jest wykonany dany element
"D" - Masa stali dla jednej sztuki danego elementu
"E" - Masa stali dla wszystkich sztuk danego elementu

ZESTAWIENIE STALI ZBROJENIOWEJ																							
POZYCJA		BL-P0/8		SZT. 1		MATERIAŁ C25/30		MASA STALI (kg)		24.74 /24.74													
ZESTAWIENIE ZBROJENIA DLA								Belka															
SERIA	NR	NAZWA	SZT.	KLASA	D	L	KOD	GŁĘBOKOŚĆ PRĘTÓW															
								A	B	C	D	E	F	G	S	T	U	V	R				
BL-P0	7		14	B500SP	8	1356	48	70	389	250	389	250	70		G	S							15
BL-P0	8		2	B500SP	12	3024	27	282	2520	282													30
BL-P0	9		2	B500SP	16	2470	1	2470															
BL-P0	11		4	B500SP	8	2470	1	2470															
ŁĄCZNIE DLA B500SP																							
DŁUGOŚĆ ŁĄCZNIE [m]								D6	D8	D10	D12	D14	D16	D18	D20	D25	D28	D32	D40				
								0.0	28.9	0.0	6.0	0.0	4.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			
MASA ŁĄCZNIE [kg]								24.7	0.0 <td>11.5<td>0.0<td>5.4</td><td>0.0<td>7.8</td><td>0.0<td>0.0<td>0.0<td>0.0<td>0.0<td>0.0<td>0.0</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	11.5 <td>0.0<td>5.4</td><td>0.0<td>7.8</td><td>0.0<td>0.0<td>0.0<td>0.0<td>0.0<td>0.0<td>0.0</td></td></td></td></td></td></td></td></td>	0.0 <td>5.4</td> <td>0.0<td>7.8</td><td>0.0<td>0.0<td>0.0<td>0.0<td>0.0<td>0.0<td>0.0</td></td></td></td></td></td></td></td>	5.4	0.0 <td>7.8</td> <td>0.0<td>0.0<td>0.0<td>0.0<td>0.0<td>0.0<td>0.0</td></td></td></td></td></td></td>	7.8	0.0 <td>0.0<td>0.0<td>0.0<td>0.0<td>0.0<td>0.0</td></td></td></td></td></td>	0.0 <td>0.0<td>0.0<td>0.0<td>0.0<td>0.0</td></td></td></td></td>	0.0 <td>0.0<td>0.0<td>0.0<td>0.0</td></td></td></td>	0.0 <td>0.0<td>0.0<td>0.0</td></td></td>	0.0 <td>0.0<td>0.0</td></td>	0.0 <td>0.0</td>	0.0		
POZYCJA		BL-P0/9		SZT. 1		MATERIAŁ C25/30		MASA STALI (kg)		30.93 /30.93													
ZESTAWIENIE ZBROJENIA DLA								Belka															
SERIA	NR	NAZWA	SZT.	KLASA	D	L	KOD	GŁĘBOKOŚĆ PRĘTÓW															
								A	B	C	D	E	F	G	S	T	U	V	R				
BL-P0	1		2	B500SP	12	3639	27	282	3135	282													30
BL-P0	4		2	B500SP	16	3085	1	3085															
BL-P0	7		18	B500SP	8	1356	48	70	389	250	389	250	70										15
BL-P0	10		4	B500SP	8	3085	1	3085															
ŁĄCZNIE DLA B500SP																							
DŁUGOŚĆ ŁĄCZNIE [m]								D6	D8	D10	D12	D14	D16	D18	D20	D25	D28	D32	D40				
								0.0	36.7	0.0	7.3	0.0	6.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			
MASA ŁĄCZNIE [kg]								30.9	0.0 <td>14.7<td>0.0<td>6.5<td>0.0<td>9.7<td>0.0<td>0.0<td>0.0<td>0.0<td>0.0<td>0.0<td>0.0</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	14.7 <td>0.0<td>6.5<td>0.0<td>9.7<td>0.0<td>0.0<td>0.0<td>0.0<td>0.0<td>0.0<td>0.0</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	0.0 <td>6.5<td>0.0<td>9.7<td>0.0<td>0.0<td>0.0<td>0.0<td>0.0<td>0.0<td>0.0</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	6.5 <td>0.0<td>9.7<td>0.0<td>0.0<td>0.0<td>0.0<td>0.0<td>0.0<td>0.0</td></td></td></td></td></td></td></td></td>	0.0 <td>9.7<td>0.0<td>0.0<td>0.0<td>0.0<td>0.0<td>0.0<td>0.0</td></td></td></td></td></td></td></td>	9.7 <td>0.0<td>0.0<td>0.0<td>0.0<td>0.0<td>0.0<td>0.0</td></td></td></td></td></td></td>	0.0 <td>0.0<td>0.0<td>0.0<td>0.0<td>0.0<td>0.0</td></td></td></td></td></td>	0.0 <td>0.0<td>0.0<td>0.0<td>0.0<td>0.0</td></td></td></td></td>	0.0 <td>0.0<td>0.0<td>0.0<td>0.0</td></td></td></td>	0.0 <td>0.0<td>0.0<td>0.0</td></td></td>	0.0 <td>0.0<td>0.0</td></td>	0.0 <td>0.0</td>	0.0		
ZESTAWIENIE ZBIORCZE																							
STAL B500SP								D6	D8	D10	D12	D14	D16	D18	D20	D25	D28	D32	D40				
								0.0	65.6	0.0	13.3	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			
MASA ŁĄCZNIE [kg]								55.7	0.0 <td>26.3<td>0.0<td>11.9</td><td>0.0<td>17.6<td>0.0<td>0.0<td>0.0<td>0.0<td>0.0<td>0.0<td>0.0</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	26.3 <td>0.0<td>11.9</td><td>0.0<td>17.6<td>0.0<td>0.0<td>0.0<td>0.0<td>0.0<td>0.0<td>0.0</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	0.0 <td>11.9</td> <td>0.0<td>17.6<td>0.0<td>0.0<td>0.0<td>0.0<td>0.0<td>0.0<td>0.0</td></td></td></td></td></td></td></td></td>	11.9	0.0 <td>17.6<td>0.0<td>0.0<td>0.0<td>0.0<td>0.0<td>0.0<td>0.0</td></td></td></td></td></td></td></td>	17.6 <td>0.0<td>0.0<td>0.0<td>0.0<td>0.0<td>0.0<td>0.0</td></td></td></td></td></td></td>	0.0 <td>0.0<td>0.0<td>0.0<td>0.0<td>0.0<td>0.0</td></td></td></td></td></td>	0.0 <td>0.0<td>0.0<td>0.0<td>0.0<td>0.0</td></td></td></td></td>	0.0 <td>0.0<td>0.0<td>0.0<td>0.0</td></td></td></td>	0.0 <td>0.0<td>0.0<td>0.0</td></td></td>	0.0 <td>0.0<td>0.0</td></td>	0.0 <td>0.0</td>	0.0		
CAŁKOWITA MASA [kg]																55.7							

Zabrania się powielania rysunku oraz usuwania tabeli znamionowej rysunku (prawo autorskie) bez zgody Transprojektu Gdańskiego.

INWESTOR:



Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
reprezentowany przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Gdańsku ul. Subisława 5; 80-354 Gdańsk

WYKONAWCA:



POLAQUA sp. z o.o.
ul. Dworska 1, Wólka Kozodawska
05-500 Piaseczno



TRANSPROJEKT GDAŃSKI sp. z o.o.
ul. Zabytkowa 2, 80-253 Gdańsk

Zamierzenie budowlane:

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

"Budowa drogi ekspresowej S6 Słupsk - Gdańsk na odcinku Bożepole Wielkie - początek Obwodnicy Trójmiasta.
Zadanie 3: węzeł Szemud (bez węzła) - węzeł Gdynia Wielki Kack (z węzłem)"

ODCINEK 1

woj. Pomorskie, pow. Wejherowski, gm. Szemud

Nr umowy:

002/498/0001

Stadium:

Projekt Wykonawczy

Nr projektu:

01/273/2018

Projekt Architektoniczno - Budowlany

Branża:

KONSTRUKCYJNA

Obiekt:

MOP III- BUDYNEK TOALET

Nr tomu:

8/2

Tytuł rysunku:

ZBROJENIE BELEK CZ. 2/2

Stanowisko:

Imię i nazwisko:

Nr uprawnień:

Specjalność:

Podpis:

Projektant:

mgr inż. Dawid Szpilewski

POM/0121/POOK/08

Konstrukcyjno-budowlana

Sprawdzający:

inż. Daniel Śladewski

POM/0091/POOK/06

Konstrukcyjno-budowlana

Rewizja:

Data:

maj 2020

Skala:

1:20

Nr rysunku:

B31

Nr strony:

000

OTULINA: 2,5cm
KLASA STALI: B500SP

1 #12 L= 3639	7 #8 L= 1356	8 #12 L= 3024
282 3135	282 389	282 2520
BL-P0 27	BL-P0 48	BL-P0 27